

Eine Innovation der *neg* –

Norddeutsche Eisenbahngesellschaft Niebüll GmbH

Die Vorteile der Bedarfshaltemeldeanlage
in der Bauart Niebüll auf einen Blick:

- einfachste Bedienbarkeit
- sofortige Erfolgs- und Funktionskontrolle für den Fahrgast durch blinkende „H-Tafel“ am Bahnsteig
- beste zugseitige Wahrnehmbarkeit durch Voranzeigeleuchte
- sehr geringe Verbrauchskosten dank ausschließlicher LED-Beleuchtung
- geringer Verkabelungsaufwand, günstigstenfalls in bestehende Kabelkanäle zu integrieren
- elektronische Standardbauelemente
- bahnbetriebliche Vorschriftskonformität bei Verankerung in "örtlichen Richtlinien" bzw. "Sammlung betrieblicher Vorschriften" (gemäß "Inbetriebnahmeerlaubnis" der Landeseisenbahnverwaltung Schleswig-Holstein)

Norddeutsche Eisenbahngesellschaft Niebüll GmbH
Bahnhofstraße 6 * 25899 Niebüll
Telefon: +49 (0)4661/980 88 - 11/35
Telefax: +49 (0)4661/980 88 - 19
E-Mail: info@neg-niebuell.de
Internet: www.neg-niebuell.de

Neue Technik Bedarfshaltemeldeanlage



Bauart Niebüll

so einfach
so gut
so sicher

wissen
was
kommt

neg ≡

Norddeutsche
Eisenbahngesellschaft Niebüll GmbH

Worum es geht...

Auf regionalen Eisenbahnstrecken stellt sich sehr häufig das Problem geringer Nachfrage zu Nebenverkehrszeiten. Das kann dazu führen, dass im Fahrplan vorgesehene Halte vorgenommen werden, jedoch am jeweiligen Haltepunkt keine Fahrgastnachfrage besteht.



Ergebnis sind unnötiger Zeit- und Energieverzehr mit negativem Einfluss auf die Fahrplanstabilität, sprich Pünktlichkeit.

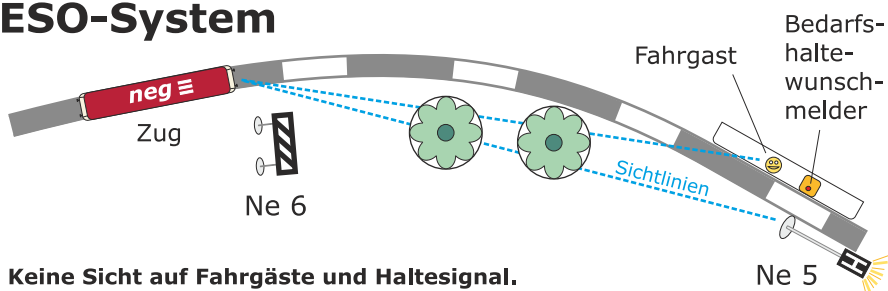


Außerdem kann eine unzureichende Schnellbremsung wegen

- schlechter Sicht in Kurvenlage oder
- Dunkelheit oder auch
- widrige Witterung wie Schnee oder Laub auf Schienen

dem Fahrtwunsch des wartenden Fahrgast im Zweifel zuwider laufen.

ESO-System



Neue Technik!



Bedarfs-halte-meldeanlage Bauart Niebüll

Rechtzeitiges Erkennen des Haltewunsches auch an unübersichtlichen Stellen, eben einfach wissen, was kommt.

Die Lösung...

ist die Bedarfshaltemeldeanlage Bauart Niebüll mit Voranzeiger, denn nur das blinkende LED des Voranzeigers erlaubt dem Triebfahrzeugführer einen Blick hinter die Kurve. Es verschafft ihm so einen beruhigenden Wissensvorsprung – ohne Material- und nervenzehrende Schnellbremsungen. Und der Fahrgast freut sich.

System Niebüll mit Voranzeiger

